МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

28.05.2025 № Д4/1460-ИС

На № _____ от _____

Минвостокразвития России

В соответствии с письмом Минвостокразвития России от 16 мая 2025 г. № ВА-06-14/6355 сообщаем, что позиция Минтранса России в части железнодорожного транспорта по итогам рассмотрения Общественной резолюции по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год была направлена в Межрегиональную общественную организацию «Ассоциация полярников» письмом от 22 мая 2025 г. № АШ-29/Д04-03-02/12791 (прилагается).

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
железнодорожного транспорта

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 4D4EFA74A06D707D4F69ADBD828886ED
Владелец: Федорчук Александр Александрович
Действителен с 20-11-2024 до 13-02-2026

А.А. Федорчук

Шаруев Сергей Николаевич
8 (499) 495 00 00, 16 43, ДЖТ

Министерство
Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока и Арктики
Вх.№ 14/19207 Дата 28.05.2025

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

22.05.2025 № АШ-29/Д04-03-02/12791
На № _____ от _____

Межрегиональная общественная организация «Ассоциация полярников»

apparat@aspolrf.org

В соответствии с письмом Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» от 16 апреля 2025 г. № мс-1929-0851 Минтранс России рассмотрел в части компетенции Общественную резолюцию по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ) за 2024 год (далее – Общественная резолюция) и направляет справочную информацию в соответствии со стратегическими документами Российской Федерации о перспективных мероприятиях по развитию железнодорожного транспорта общего пользования в Арктической зоне, а также сообщает следующее.

Включение пункта 3.1.1.5 в текущей редакции представляется нецелесообразным. В целях комплексного развития Северного морского пути, синхронизации пропускных способностей инфраструктуры различных видов транспорта, учета возможностей и потребностей всех участников судоходства в Арктике по пункту 3.1.1.5 целесообразно причастным федеральным органам исполнительной власти Российской Федерации рекомендовать руководствоваться сформированным планом мероприятий («дорожной картой») по достижению целевого показателя национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года «Устойчивая и динамичная экономика» по увеличению к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов, а также сформировать меры для реализации проекта Северного широтного хода и проекта Белкомур.

Пункт 3.1.5 считаем целесообразным исключить из Общественной резолюции, принимая во внимание, что мероприятия, направленные на увеличение провозной способности Транссибирской железнодорожной магистрали, ведется в соответствии с паспортом инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)» утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2024 г. № 981-р.

Модернизация Северной железной дороги также запланирована ОАО «РЖД» в рамках федерального проекта «Развитие опорной сети железных дорог» национального проекта «Эффективная транспортная система» (паспорт федерального проекта, утвержден в соответствии с резолюцией Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. от 7 апреля 2025 г. № СВ-П6-12070) и направлена на достижение провозной способности на подходах к портам Северо-Западного бассейна по итогам 2030 года в размере 220 млн тонн.

Последнее предложение в абзаце 3 пункта 3.3.9.1 предлагается изложить в следующей редакции: «Таким образом, существует потребность в проработке возможных параметров и приоритетов дальнейшего развития железнодорожной инфраструктуры в Арктической зоне (включая разработку технико-экономических обоснований перспективных проектов в соответствии с действующими стратегическими документами), а также в решении вопроса финансового обеспечения реализации соответствующих проектов».

В части пункта 3.1.11 предлагается отложить вопрос рассмотрения реализации проекта меридионального транспортного коридора «Екатеринбург – арктические порты Ямала» и вернуться к проработке проекта по итогам завершения доработки технико-экономического обоснования. Также просим исключить третий абзац пункта 3.1.11 Общественной резолюции.

В части пункта 3.3.8 необходимо отметить, что для возобновления и развития предлагаемых пассажирских перевозок необходимо исходить из прогнозируемой численности населения, его транспортной подвижности, перспектив туристических проектов и сроков их реализации, прочих перспектив социально-экономического развития, технической возможности для осуществления пассажирских перевозок и пропускной способности инфраструктуры.

Решение об организации пригородных железнодорожных перевозок необходимо принимать на основе транспортного заказа субъекта Российской Федерации с гарантией возмещения выпадающих доходов перевозчика в полном объеме на основании совместного рассмотрения и решения правительств регионов, ОАО «РЖД» и потенциальных перевозчиков.

Просим рассмотреть возможность внесения перечисленных правок в Общественную резолюцию.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Документ подписан электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0081AA56C1459D072B96256926B44E9A34
Владелец: Шило Алексей Николаевич
Действителен с 02-07-2024 до 25-09-2025

А.Н. Шило

Тимачков Александр Михайлович
8 (499) 495 00 00, 16 04, ДЖТ

СПРАВКА О ПЕРСПЕКТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЯХ ПО РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ В СООТВЕТСТВИИ СО СТРАТЕГИЧЕСКИМИ ДОКУМЕНТАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В настоящее время мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры в Арктической зоне в привязке к Северному морскому пути предусмотрены в соответствии с:

1. **Единым планом мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года,** утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2021 г. № 996-р, предусмотрено:

Пунктом 185. Комплексное развитие морского порта Мурманск (Ответственные исполнители: Минтранс России, Правительство Мурманской области, заинтересованные организации, срок – ежегодно, IV квартал (начиная с 2021 года));

Пунктом 196. Развитие проекта строительства глубоководного морского порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск – Индига (Ответственные исполнители: Минтранс России, Администрация Ненецкого автономного округа, Правительство Республики Коми, заинтересованные организации Срок – ежегодно, IV квартал (начиная с 2021 года));

Пунктом 215. Строительство и развитие железнодорожной магистрали Коноша – Котлас – Чум – Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево (Ответственные исполнители: Минтранс России, Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа, ОАО «РЖД», ООО «СШХ», ПАО «Газпром», заинтересованные организации, срок – ежегодно, III квартал (начиная с 2021 года));

Пунктом 216. Строительство и развитие железнодорожной магистрали Обская – Бованенково – Сабетта (Ответственные исполнители: Минтранс России, Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа, ОАО «РЖД», ПАО «Газпром», заинтересованные организации, срок – ежегодно, II квартал (начиная с 2021 года));

Пунктом 238. Актуализация проекта строительства железнодорожной магистрали «Архангельск – Сыктывкар – Пермь (Соликамск)» (с разработкой технико-экономического обоснования проекта «Белкомур») (Ответственные исполнители: Минтранс России, Минэкономразвития России, Минвостокразвития России, Правительство Архангельской области, Правительство Республики Коми, Правительство Пермского края, Правительство Мурманской области, срок – IV квартал 2022 г.);

Пунктом 260. Разработка технико-экономического обоснования строительства железной дороги Индига – Карпогоры (Ответственные исполнители: Правительство Архангельской области, Администрация Ненецкого автономного округа, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минвостокразвития России, срок – IV квартал 2022 г.).

2. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 г. № 2115-р **«Об утверждении Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года»** предусмотрено:

Пункт 1.2.5. Проведение анализа перспективы перенаправления части грузопотока с Восточного полигона железных дорог на Северный морской путь (Ответственные исполнители: Минтранс России, ОАО «РЖД», ГК по атомной энергии «Росатом», Минвостокразвития России. Доклад в Правительство Российской Федерации, срок представления – 31 декабря 2022 г., далее – ежегодно);

Пункт 2.1.10. Реализация проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» (Ответственные исполнители: Минтранс России, ОАО «РЖД», Правительство Мурманской области, ФКУ «Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры», ООО «Морской торговый порт «Лавна», доклад в Правительство Российской Федерации, срок представления – декабрь 2024 г.);

Пункт 2.2.1. Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему (Ответственные исполнители: Росжелдор, Минтранс России, Минэнерго России, ГК по атомной энергии «Росатом», Минвостокразвития России, Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа, ОАО «РЖД», ПАО «Газпром», ООО «СШХ», доклад в Правительство Российской Федерации, срок представления – декабрь 2028 г., далее – ежегодно);

Пункт 2.2.2. Подготовка технико-экономического обоснования по строительству продолжения Северного широтного хода с предложением по развитию терминалов порта Сабетта (Ответственные исполнители: Минтранс России, ОАО «РЖД», Минэкономразвития России, Минэнерго России, Минвостокразвития России, ГК по атомной энергии «Росатом», Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа, доклад в Правительство Российской Федерации, срок представления – 1 декабря 2023 г.);

Пункт 2.2.3. Строительство железнодорожных подходов к транспортно логистическому узлу для перевалки транзитных контейнерных грузов в северо-западной части Российской Федерации (Западный транспортно-логистический узел) (Ответственные исполнители: Минтранс России, ОАО «РЖД», ГК по атомной энергии «Росатом», Минвостокразвития России, Минэкономразвития России, совместный доклад Минтранса России, ОАО «РЖД», ГК по атомной энергии «Росатом» в Правительство Российской Федерации, срок представления - декабрь 2031 г.).

3. Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 **«О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года»** предусмотрено:

комплексное развитие морского порта Мурманск – единственного незамерзающего российского порта в Арктике, развитие Мурманского транспортного узла как мультимодального транспортного хаба, строительство на территории этого порта новых терминалов и перевалочных комплексов (пункт 20, а, Мурманская область);

развитие проекта строительства глубоководного морского порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск – Индига (пункт 21, а, Ненецкий автономный округ);

строительство и развитие железнодорожных магистралей Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево и Обская – Бованенково – Сабетта (пункт 23, б, Ямало-Ненецкий автономный округ);

развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения связи со строящимися

и планируемыми к строительству железнодорожными магистралями, включая строительство железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига, реконструкцию участка Коноша – Котлас – Чум – Лабытнанги, обоснование целесообразности реконструкции участка Микунь – Вендинга и строительства участка Вендинга – Карпогоры (пункт 25, ж, Республика Коми);

развитие транспортной инфраструктуры (железнодорожных магистралей, водных путей и автомобильных дорог), обеспечивающей связь морского порта Архангельск с территориями Северо-Запада России, Урала и Сибири, включая обоснование целесообразности строительства железнодорожных участков Карпогоры – Вендинга и Микунь – Соликамск (пункт 28, б, Архангельской области).

4. **Комплексным планом по развитию Архангельского транспортного узла на период до 2035 года**, утвержденным **распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 2023 г. № 2555-р (**раздел «IV. Развитие подъездной транспортной инфраструктуры (железнодорожная и автодорожная инфраструктура, подъездные пути и переходы)»_предусмотрены следующие пункты в части железнодорожной инфраструктуры, находящиеся в компетенции ОАО «РЖД»:

«разработка технико-экономического обоснования проекта «Строительство внешней железной дороги «ст. Архангельск-город – Новый терминал» с подтверждением от грузоотправителей заявляемых объемов перевозки грузов и подготовка доклада в Правительство Российской Федерации» (срок – 2025 год; ответственные Правительство Архангельской области, заинтересованные инвесторы, Минтранс России, ОАО «РЖД»);

«мероприятия по развитию и модернизации железнодорожной станции Соломбалка для увеличения ее пропускной способности: получение подтверждений от заинтересованных грузоотправителей и компаний-стивидоров морского порта Архангельск планов по наращиванию грузовых перевозок железнодорожным транспортом для принятия решения о целесообразности развития и модернизации железнодорожной станции Соломбалка для увеличения пропускной способности и подготовка доклада в Минтранс России» (Срок: 2026 год; Ответственные: Правительство Архангельской области, заинтересованные инвесторы, ОАО «РЖД»).

Также разделом IV распоряжения предусматривается «Разработка технико-экономического обоснования проекта «Строительство «северного звена» железнодорожной магистрали «Белкомур» (Карпогоры – Вендинга) 215 км», определение целесообразности его реализации и подготовка доклада в Минтранс России» (Срок: 2026 год, Ответственные: Правительство Архангельской области, заинтересованные инвесторы).

Федеральным проектом «Развитие опорной сети железных дорог» национального проекта «Эффективная транспортная система» (паспорт федерального проекта утвержден в соответствии с резолюцией Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. от 7 апреля 2025 г. № СВ-П6-12070) в Арктической зоне предусмотрены мероприятия в рамках проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна» (включает развитие и модернизацию Октябрьской и Северной железных дорог), а также мероприятия проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к Мурманскому транспортному узлу» на новой железнодорожной линии станции Выходной – мостовой переход через р. Тулома – станция Мурмаши 2 – станция Лавна (ответственным исполнителем мероприятий по комплексному развитию Мурманского транспортного узла является ФКУ «Ространсмодернизация»).

Во исполнение пункта 1 перечня поручений Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. от 15 ноября 2024 г. № ММ-П47-38578 по итогам стратегической сессии по направлению «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», состоявшейся 22 октября 2024 г. Минвостокразвития России поручено совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти внести **в срок до 20 мая 2025 г.** в Правительство Российской Федерации проект указа Президента Российской Федерации по корректировке Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года с соответствующими предложениями по корректировке **единого плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

29.05.2025 № Д5/1223-ИС

На № _____ от _____

Минвостокразвития России

В соответствии с письмом Минвостокразвития России от 16.05.2025 № ВА-06-14/6355 Департаментом государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта Минтранса России в части компетенции рассмотрены материалы по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, содержащиеся в итоговой общественной резолюции по итогам XIV Международного форума «Арктика: настоящее и будущее имени А.Н. Чилингарова», и сообщается об отсутствии предложений и замечаний.

Директор Департамента
государственной политики в области
морского и внутреннего водного транспорта

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00C770F7D77CBEBC63F7CE22CE2E97E7B6
Владелец: Клюев Виталий Владимирович
Действителен с 14-05-2025 до 07-08-2026

В.В. Клюев

Скворцова Людмила Викторовна
8 (499) 495 00 00, 17 23, ДМВ

Министерство
Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока и Арктики
Вх.№ 14/19480 Дата 29.05.2025

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

29.05.2025 № Д1/1657-ИС

На № _____ от _____

Минвостокразвития России

В соответствии с письмом Минвостокразвития России от 16 мая 2025 г. № ВА-06-14/6355 сообщаем, что позиция Минтранса России в части воздушного транспорта по итогам рассмотрения Общественной резолюции по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год была направлена в Межрегиональную общественную организацию «Ассоциация полярников» письмом от 20 мая 2025 г. № Д1/1500-ис (прилагается).

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 66C15D66747B10E7DE5AE0C7FD65760D
Владелец: Ходырева Вероника Руслановна
Действителен с 01-08-2024 до 25-10-2025

В.Р. Ходырева

Корнилова Виктория Александровна
+7 (499) 495 00 00,14 03, ДГА

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

20.05.2025 № Д1/1500-ИС

На № _____ от _____

Межрегиональная
общественная организация
«Ассоциация полярников»

apparat@aspolrf.org

В связи с письмом Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» от 16 апреля 2025 г. № мс-1929-0851 Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел в рамках компетенции Общественную резолюцию по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год и сообщает.

Относительно субсидирования местных авиаперевозок.

В соответствии с подпунктом 23 пункта 1 статьи 44 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации, осуществляемым ими самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации.

В рамках указанных полномочий субъектами Российской Федерации реализуются региональные программы поддержки местных перевозок.

Вместе с тем в целях обеспечения устойчивого роста местных воздушных перевозок Минтрансом России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусматривающий дополнение указанной программы правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при обеспечении доступности местных воздушных перевозок населению (далее – проект Правил).

Проект Правил направлен на расширение сети местных перевозок и создание условий для ценовой доступности перевозок по местным воздушным линиям, перевозки по которым осуществляются только по безальтернативным маршрутам.

В целях начала реализации субсидирования местных воздушных перевозок с 2026 года в настоящее время Минтрансом России и Росавиацией совместно с субъектами Дальневосточного федерального округа ведется работа по формированию необходимого объема дополнительной потребности в средствах федерального бюджета на 2026 и последующие года.

Росавиацией в установленном порядке будет сформирован запрос о выделении дополнительного финансирования на местные перевозки в рамках бюджетного процесса на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов.

Вместе с тем отмечаем, что Росавиацией ежегодно в установленном порядке в рамках формирования проекта федерального бюджета запрашиваются средства на реализацию проекта постановления. При этом каждый раз выделение средств не поддерживается Правительством Российской Федерации.

Относительно реализации комплекса мер, направленных на снижение конечной стоимости авиационного керосина на территории Арктической зоны.

Согласно пункту 21 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации суммы акциза (2 800 руб. за тонну), начисленные при получении авиационного керосина налогоплательщиком, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта, подлежат вычетам с применением коэффициента 2,08. Таким образом, российские авиакомпании имеют право вычета 3 024 руб. от конечной цены за каждую тонну приобретенного авиационного керосина.

В рамках реализации демпфирующего механизма, установленного статьей 200 Налогового кодекса Российской Федерации, авиакомпаниям компенсируется 65 % разницы между ценой экспортной альтернативы и условной базовой ценой на авиационный керосин, установленной в 2024 году на уровне 61 600 рублей за тонну, в 2025 году – на уровне 64 700 за тонну.

Относительно транспортировки груза 200.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 12.01.1996 № 8-ФЗ «О погребении и похоронном деле» погребение может осуществляться путем предания тела (останков) умершего земле (захоронение в могилу, склеп), огню (кремация с последующим захоронением урны с прахом), воде (захоронение в воду в порядке, определенном нормативными правовыми актами Российской Федерации).

Согласно пункту 25 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (далее – ФАП № 82), при бронировании перевозки пассажира, багажа, груза перевозка человеческих останков согласовывается с перевозчиком.

В соответствии с разделом XVII ФАП № 82, гробы с человеческими останками, урны с прахом относятся к грузам, требующим особых условий перевозки.

Относительно обеспечения устойчивой деятельности АО «Комиавиатранс» (далее – Общество).

Для обеспечения устойчивой деятельности АО «Комиавиатранс» Правительством Республики Коми совместно с заинтересованными ФОИВ разрабатывается план финансового оздоровления АО «Комиавиатранс» (далее – План). Мероприятия, отраженные в Плане, предусмотрены в проекте Программы социально-экономического развития Республики Коми (далее – проект Программы). Выделение средств на их реализацию не предполагается. Проект

Программы представлен на согласование в Минтранс России письмом Минэкономразвития России от 21.11.2023 № 43050-ВД/Д35и.

24.11.2024 Минтрансом России проект Программы согласован.

Также отмечаем, что в целях стабилизации финансового состояния АО «Комиавиатранс» Правительством Республики Коми в 2021–2024 годах предоставлены Обществу финансовые средства в объеме 5,67 млрд рублей, что позволило предотвратить банкротство Общества и восстановить его текущую платежеспособность, а также приобрести 5 вертолетов Ми-8МТВ (из которых 4 уже поставлены) и восстановить летную годность шести вертолетов.

Относительно расширения парка воздушных судов, развития самолето- и двигателестроения.

В соответствии с пунктом 1 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438, Минпромторг России является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим, в том числе, функции по выработке государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере развития авиационной техники и экспериментальной авиации, а также машиностроительного комплекса.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 66C15D66747B10E7DE5AE0C7FD65760D
Владелец: Ходырева Вероника Руслановна
Действителен с 01-08-2024 до 25-10-2025

В.Р. Ходырева

Корнилова Виктория Александровна
+7 (499) 495 00 00,14 03, ДГА

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

30.05.2025 № Д8/282-ИС

На № _____ от _____

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики

В соответствии с письмом Минвостокразвития России от 16 мая 2025 г. № ВА-06-14/6355 сообщаем, что позиция Департамента региональной политики и имущественных отношений Минтранса России относительно обеспечения финансированием мероприятий долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗ РФ), а также обновления общественного транспорта и внедрения современных видов транспортных средств по итогам рассмотрения Общественной резолюции по вопросам социально-экономического развития АЗ РФ за 2024 год была направлена в Межрегиональную общественную организацию «Ассоциация полярников» письмом от 21 мая 2025 г. № Д8/260-ИС (прилагается).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор Департамента
региональной политики
и имущественных отношений

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0087C2FE072BB8AB4AF287E23910FB5F30
Владелец: Яшумов Андрей Владимирович
Действителен с 02-07-2024 до 25-09-2025

А.В. Яшумов

Тюрин Артем Александрович
8 (499) 495 00 00, 23 02, ДИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

21.05.2025 № Д8/260-ИС

На № _____ от _____

Межрегиональная общественная организация «Ассоциация полярников»

apparat@aspolrf.org

В связи с письмом Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» от 16 апреля 2025 г. № мс-1929-0851 Департамент региональной политики и имущественных отношений Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Департамент) рассмотрел в рамках компетенции Общественную резолюцию по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год и сообщает.

Относительно обеспечения финансированием мероприятий долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации.

В рамках проводимой Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики работы по исполнению поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации Министерством транспорта Российской Федерации на систематической основе ведется работа по рассмотрению проектов долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития населенных пунктов, расположенных на территории Арктической зоны Российской Федерации, и направлению соответствующих предложений и замечаний по ним.

В целях повышения эффективности такой работы, активного взаимодействия с субъектами Российской Федерации и синхронизации с мероприятиями, запланированными в рамках реализуемых Министерством транспорта Российской Федерации государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и национальными проектами «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система», Министром транспорта Российской Федерации Старовойтом Р.В. 4 апреля 2025 г. при участии Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и высших должностных лиц субъектов Российской Федерации было проведено совещание по вопросу согласования параметров мероприятий мастер-планов развития городов Дальневосточного федерального округа и опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации.

В настоящее время подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации федеральными агентствами ведется работа по выработке консолидированных предложений по параметрам мероприятий мастер-планов субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Арктической зоны

Российской Федерации, в том числе по параметрам финансового обеспечения таких мероприятий, по итогам которой будет проведена доработка данных мастер-планов.

Относительно обеспечения обновления общественного транспорта и внедрения современных видов транспортных средств.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ) определена национальная цель развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», предусматривающая в том числе целевой показатель по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 % (далее – Показатель).

Достижение Показателя предусмотрено в федеральном проекте «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» с 2025 года (далее – Федеральный проект). Паспортом Федерального проекта предусмотрена реализация мероприятий по обновлению подвижного состава общественного транспорта за счет средств федерального бюджета по механизму льготного лизинга, предоставления субсидий субъектам Российской Федерации, а также за счет средств региональных и местных бюджетов или бюджетных кредитов.

Субъекты Российской Федерации, расположенные на территории Арктической зоны Российской Федерации, вправе подать заявку на участие в мерах государственной поддержки по обновлению подвижного состава общественного транспорта в рамках Федерального проекта в целях повышения качества транспортного обслуживания населения.

Директор Департамента
региональной политики
и имущественных отношений

Документ подписан
электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0087C2FE072BB8AB4AF287E23910FB5F30
Владелец: Яшумов Андрей Владимирович
Действителен с 02-07-2024 до 25-09-2025

А.В. Яшумов

Воробьева Александра Викторовна
8 (499) 495 00 00, 23 01, ДИО

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

02.06.2025 № Д15/921-ИС

На № _____ от _____

Минвостокразвития России

В соответствии с письмом Минвостокразвития России от 16.05.2025 № ВА-06-14/6355 сообщаем, что позиция Департамента государственной политики в области развития инфраструктуры Минтранса России по итогам рассмотрения Общественной резолюции по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год была направлена в Межрегиональную общественную организацию «Ассоциация полярников» письмом от 22.05.2025 № Д15/863-ИС (прилагается).

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области развития инфраструктуры

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 081BC23C8B7ADEA392C7368C25FC1AD5
Владелец: Нефедов Евгений Павлович
Действителен с 10-06-2024 до 03-09-2025

Е.П. Нефедов

Мансуров Гамзат Рамазанович
8 (499) 495 00 00, 23 34, ДРИ

Министерство
Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока и Арктики
Вх.№ 14/19999 Дата 02.06.2025

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

22.05.2025 № Д15/863-ИС

На № _____ от _____

Межрегиональная общественная организация «Ассоциация полярников»

apparat@aspolrf.org

В соответствии с письмом Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» от 16.04.2025 № мс-1929-0851 Департамент государственной политики в области развития инфраструктуры Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел в рамках компетенции Общественную резолюцию по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год и сообщает.

Департамент концептуально поддерживает предложения Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

В рамках проводимой Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики работы по исполнению поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации Минтрансом России на систематической основе ведется работа по рассмотрению проектов долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития населенных пунктов, расположенных на территории Арктической зоны Российской Федерации, и направлению соответствующих предложений и замечаний по ним.

По пунктам 3.1.7.1, 3.1.10.4, 3.1.12 указанной резолюции отмечаем, что Федеральным законом от 30.11.2024 № 419-ФЗ «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» бюджетные ассигнования на реализацию предлагаемых мероприятий не предусмотрены. В настоящее время у Минтранса России отсутствует нераспределенное финансирование, которое возможно было бы направить на реализацию указанных мероприятий.

По вопросу разработки федеральной комплексной программы «Авиация Арктики», в составе которой будут учтены выбор эффективного парка воздушных судов, развитие самолето- и двигателестроения, строительство авиаплощадок, аэродромов и создание инфраструктуры организации авиаперевозок (п.3.2.1 резолюции) сообщаем, что модернизация аэродромной инфраструктуры предусмотрена федеральным проектом «Развитие опорной сети аэродромов» национального проекта «Эффективная транспортная система» в период 2025–2030 годов.

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 081BC23C8B7ADEA392C7368C25FC1AD5
Владелец: Нефедов Евгений Павлович
Действителен с 10-06-2024 до 03-09-2025

Директор Департамента
государственной политики
в области развития инфраструктуры Е.П. Нефедов

Мансуров Гамзат Рамазанович
8 (499) 495 00 00, 23 34, ДРИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

04.06.2025 № Д9/656-ИС

На № _____ от _____

Министерство Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока
и Арктики

В соответствии с письмом Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики от 16 мая 2025 г. № ВА-06-14/6355 информируем, что позиция по итогам рассмотрения Общественной резолюции по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год направлена в Межрегиональную общественную организацию «Ассоциация полярников» письмом Департамента стратегического развития Министерства транспорта Российской Федерации от 21 мая 2025 г. № Д9/607-ИС (прилагается) и сохраняет свою актуальность.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

И.о. директора Департамента
стратегического развития

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 302EE125B0F38935667528C0104C5E33
Владелец: Жебрик Эльза Леонидовна
Действителен с 26-03-2024 до 19-06-2025

Э.Л. Жебрик

Михайлюк Дарья Игоревна
8 (499) 495 00 00, 28 62, ДСР

Министерство
Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока и Арктики
Вх.№ 14/20443 Дата 04.06.2025

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

21.05.2025 № Д9/607-ИС

На № _____ от _____

Межрегиональная
общественная организация
«Ассоциация полярников»

apparat@aspolrf.org

В соответствии с письмом Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» от 16 апреля 2025 г. № мс-1929-0851 Департамент стратегического развития Минтранса России рассмотрел в рамках компетенции Общественную резолюцию по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год и сообщает следующее.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» поставлена задача по увеличению к 2030 году объема перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021 года за счет повышения глобальной конкурентоспособности маршрутов (далее соответственно – целевой показатель, МТК).

В этой связи по вопросам утверждения Трансарктического транспортного коридора и сопряжения МТК «Север – Юг» с МТК «Северный морской путь» (пункты № 3.1.1.2., 3.1.1.5, 3.1.10.3 и 3.1.11 предложений по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год) сообщаем, что в рамках штаба по транспортно-логистическим коридорам под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г. (далее – штаб), а также Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года закреплены основные направления международных транспортных коридоров для достижения целевого показателя:

МТК «Северо-Западное направление»;

МТК «Азово-Черноморское направление»;

МТК «Восточное направление»;

МТК «Север – Юг»;

МТК «Северный морской путь».

Также протоколом заседания штаба от 6 декабря 2024 г. № 5пр закреплены основные принципы распределения грузопотоков по МТК, в соответствии с которыми:

МТК «Север – Юг» включает в себя три маршрута:

1. Западный маршрут: перевозки внешнеторговых грузов перевозки внешнеторговых и транзитных грузов через сухопутные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации с Республикой Абхазия, Республикой Южной Осетией, Грузией, с Азербайджанской Республикой, в том числе назначением в/из Республику Армения;

2. Транскаспийский маршрут: перевозки внешнеторговых и транзитных грузов через российские морские порты Каспийского моря (Астрахань, Оля, Махачкала), а также следующие на судах «река-море» из речных портов европейской части Российской Федерации в страны Каспийского бассейна, а также транзитом через прикаспийские государства в третьи страны;

3. Восточный маршрут: перевозки внешнеторговых и транзитных грузов через сухопутные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации с Казахстаном за исключением перевозок, пересекающих внешнюю границу государств – членов ЕАЭС по границе Республики Казахстан или Киргизской Республики с Китайской Народной Республикой.

МТК «Северный морской путь» предусматривает перевозки:

1. Внешнеторговых и транзитных грузов через морские порты Арктического бассейна по северной береговой линии Российской Федерации между портами Сабетта и Певек (включительно).

2. Транзитных грузов через акваторию Северного морского пути (в случае если порт отправления и порт назначения находится вне границ Российской Федерации).

В части методологических предложений по развитию транспортной инфраструктуры Северного морского пути и формированию целевой грузовой базы (пункты 3.1.1.3, 3.1.1.4, 3.1.1.6 и 3.1.1.8 предложений по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2024 год) информируем, что Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями завершена разработка плана мероприятий по достижению целевого показателя.

План мероприятий содержит мероприятия по комплексному развитию транспортной инфраструктуры МТК «Северо-Западное направление», «Азово-Черноморское направление», «Север – Юг», «Восточное направление», «Северный морской путь», а также закрепляет целевые показатели объемов перевозок грузов в разбивке по направлениям указанных МТК и основным номенклатурам грузов.

Таким образом целевые объемы перевозок на МТК «Северо-Западное направление», «Северный морской путь», «Восточное направление» в экспортно-импортном и транзитном сообщении в 2030 году составят 390 млн тонн, 343 млн тонн,

103 млн тонн соответственно. Прогнозные значения синхронизированы с планируемым развитием транспортной инфраструктуры.

Кроме того, в план мероприятий вошли мероприятия по развитию инфраструктуры морских портов МТК «Северный морской путь», предусмотренные также федеральным проектом «Развитие Большого Северного морского пути» в структуре национального проекта «Эффективная транспортная система».

Директор Департамента
стратегического развития

Документ подписан
электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00CDE055919E07DAB3B855840FF1935CC4
Владелец: Васильченко Александр Владимирович
Действителен с 20-02-2025 до 16-05-2026

А.В. Васильченко

Тимофеев Степан Романович
8 (499) 495 00 00, 28 63, ДСР